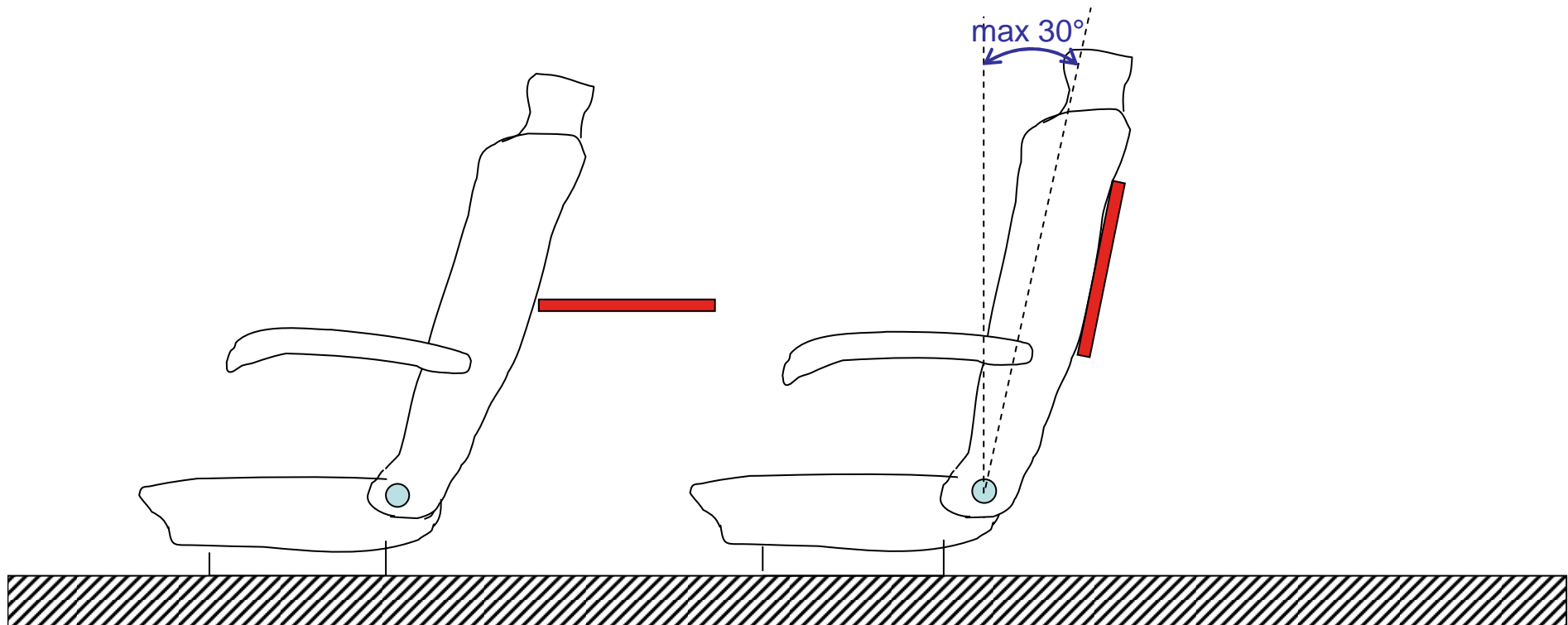


Progetto per a.a. 2006/2007

Sviluppare il progetto (funzionale ed esecutivo) di un tavolino ribaltabile per sedili di treno.

Si consideri un ingombro massimo di 400 x 350 mm ed un'altezza da terra di circa 800 mm.

Il sistema deve essere ergonomico, di facile assemblaggio e fabbricazione, non deve prevedere manutenzione ed il suo utilizzo deve essere sicuro.



Design Review

Scopo: approvazione definitiva lista dei requisiti e dell'analisi funzionale

Azioni di controllo:

1. E' chiaro quale compito deve assolvere il sistema?

Sì No

2. E' chiaro il contesto in cui deve operare il sistema?

Sì No

3. Sono stati quantificati tutti i requisiti di targa necessari al dimensionamento?

Sì No

4. Sono state esaminate tutte le proprietà esterne rilevanti per il progetto? Sono state indicate delle priorità?

Sì No



Conseguenze:

Punto 1. se la risposta è sì lo schema a blocchi della funzione è completo e definitivo, altrimenti va modificato

Se le risposte alle domande 2, 3 e 4 sono affermative la lista dei requisiti è completa e definitiva, altrimenti va modificata nelle parti corrispondenti

Se le risposte alle domande 2 e 4 sono affermative il diagramma delle funzioni ad albero è completo e definitivo, altrimenti va modificato



Design Review

Scopo: approvazione definitiva lista dei requisiti e dell'analisi funzionale

Azioni di controllo:

1. E' chiaro quale compito deve assolvere il sistema?

Sì

No

2. E' chiaro il contesto in cui deve operare il sistema?

Sì

No

3. Sono stati quantificati tutti i requisiti di targa necessari al dimensionamento?

Sì

No

4. Sono state esaminate tutte le proprietà esterne rilevanti per il progetto? Sono state indicate delle priorità?

Sì

No



Chiarimento Punti 1 & 2

Il sistema deve garantire un posizionamento orizzontale, potrebbe (desiderato) consentire inclinazioni diverse dall'orizzantale.

Il sedile si aziona per inclinarsi facendo scorrere la seduta in avanti e facendo basculare lo schienale. Il bracciolo è fisso a 600 mm dal suolo ed il meccanismo di azionamento sedile è contenuto in un guscio tra terra e tale distanza. Tale guscio è infinitamente rigido

Chiarimento Punto 3

Carico limite massimo: 20 kg nella posizione più sfavorevole

N.B. La freccia max in esercizio deve essere limitata per garantire l'orizzontale. Le tolleranze potrebbero disturbare l'orizzontale.

Per l'affidabilità pensare ad un calcolo a vita infinita

Costi di fabbricazione qualche decina di euro

Chiarimento Punto 4

Sono aspetti prioritari l'ergonomia, la sicurezza ed il costo (ovvero la fabbricabilità e l'assemblabilità) del sistema

